



**APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT N° 015/AOIO/PAK/CIPM/2022 DU 03 OCT 2022 POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT EN CHARGE DE L'ETUDE DE L'EVALUATION DES DANGERS A LA SECURITE DE LA NAVIGATION ET DU TRAFIC DANS LE DOMAINE MARITIME PORTUAIRE.**

**Financement : Budget du Port Autonome de Kribi. Exercice 2022**

**1. Objet de l'Appel d'Offres**

Le Directeur Général du Port Autonome de Kribi, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres international pour le recrutement d'un consultant en charge de l'évaluation des dangers à la sécurité de la navigation et du trafic dans le domaine maritime portuaire.

**2. Consistance des prestations**

Le Consultant sera notamment chargé de :

- ✓ La description des voies navigables ;
- ✓ L'identification des dangers et des risques ;
- ✓ La définition de la spécification des options de contrôle des risques ;
- ✓ Du chiffrage des options des risques ;
- ✓ De la production d'une matrice d'évaluation des risques ;
- ✓ Du renforcement des capacités du personnel de la Capitainerie sur le contrôle, la surveillance, les systèmes d'aide à la navigation et l'identification des risques sur la sécurité du trafic ;
- ✓ De l'évaluation de la conformité aux normes en vigueur la signalisation maritime au niveau du Port Autonome de Kribi ;
- ✓ De l'élaboration d'un schéma du trafic ;
- ✓ De la formation et de la certification des personnes techniques du PAK (Capitainerie et Direction Technique) sur la gestion des systèmes d'aides à la navigation ;

Le détail des prestations est précisé dans les Termes de Référence et le Détail Estimatif et Quantitatif.

**3. Délai d'exécution**

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation de la présente étude est de **quatre-vingt-dix (90) jours**.

**4. Allotissement**

Le présent Appel d'Offres n'est pas alloti.

**5. Coût prévisionnel**



Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de **quatre-vingts millions (80 000 000) FCFA TTC**.

## **6. Participation et origine**

La participation à la présente consultation s'adresse aux entreprises nationales et internationales disposant de l'expertise requise tel qu'évoqué dans les Termes de Référence (TDR).

## **7. Financement**

Les travaux objet du présent appel d'offres sont financés par le **BUDGET PAK** exercice **2022** sur la ligne d'imputation budgétaire ci-après :

**Activité : 5110 « service aux navires »**

**Tâche : 5110002 « pilotage des navires »**

**Ligne : 632440 « honoraires conseils »**

## **8. Cautionnement de soumission**

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par une institution financière ou une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 11 du DAO, valable pendant trente (30) jours au-delà de la date originale de validité des offres et d'un montant de **1.600 000 (un million six cent mille) FCFA**.

## **9. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres**

Le dossier peut être consulté aux heures ouvrables au Département des Marchés, au rez de Chaussée de l'Immeuble R+2 du Port Autonome de Kribi, sis à côté de la MEAO, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : [contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm) dès publication du présent avis.

## **10. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres**

Le dossier peut être obtenu aux heures ouvrables au Département des Marchés du PAK, au rez de chaussée de l'Immeuble R+2, sis à côté de la MEAO, siège du Port Autonome de Kribi à Kribi, Tél. : (237) 222 46 21 00 Fax : (237) 222 46 21 04, BP : 203 Kribi, e-mail : [contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm) ou [cipm@pak.cm](mailto:cipm@pak.cm) dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable de **cent cinquante mille (150 000) FCFA** dans le compte spécial CAS-ARMP n°33598860001 94 ouvert à la BICEC.

La copie dudit reçu sera déposée lors du dépôt des offres au Département des marchés du Port Autonome de Kribi.

## **11. Remise des offres**

En application des mesures de distanciation sociales arrêtées par le Gouvernement de la République du Cameroun et de l'organisation subséquente mise en place par la Direction Générale du PAK pour la gestion de la crise sanitaire liée à la propagation du Covid-19,



Chaque offre rédigée en français ou en anglais devra parvenir par voie électronique et physique au plus tard le **08 NOV 2022** à **14 heures** précises, heure locale, à l'adresse suivante : [contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm). Les fichiers constitutifs de l'offre électronique devront être transmis au format Microsoft Word ou PDF et protégés d'accès par un mot de passe détenu exclusivement par le soumissionnaire, jusqu'à l'ouverture des offres. Chaque soumissionnaire indiquera également l'adresse électronique avec laquelle il compte assister à l'ouverture des plis qui se fera par visioconférence.

En outre, chaque offre sera remise concomitamment dans une clé USB et en 07 exemplaires physiques, dont un (01) original et six (06) copies marquées comme tels, par voie de courrier express pour être reçue au plus tard à la date d'ouverture des offres à l'adresse :

Siège du Port Autonome de Kribi à Kribi, Direction Générale, Département des Marchés, au rez de chaussée de l'immeuble R+2, sis à côté de la MEAO, tél : (237) 233 431 610, BP : 203 Kribi, e-mail : [contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm).

Elle portera la mention suivante :

**« APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT N° **015** /AOIO/PAK/CIPM/2022 DU **03 OCT 2022** POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT EN CHARGE DE L'ETUDE DE L'EVALUATION DES DANGERS A LA SECURITE DE LA NAVIGATION ET DU TRAFIC DANS LE DOMAINE MARITIME PORTUAIRE.**

**A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement ».**

## **12. Recevabilité des offres**

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative compétente, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles doivent dater de moins de trois (03) mois précédant la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme financier ou une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des Finances.

## **13. Ouverture des plis**

L'ouverture des offres se fera en deux temps, l'ouverture des offres administratives et techniques interviendra dans un premier temps, suivie dans un second temps de celle des offres financières des soumissionnaires ayant obtenu la note technique minimale requise.

L'ouverture des pièces administratives et des offres techniques aura lieu le **08 NOV 2022** À 15 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du Port Autonome de Kribi dans la salle de réunion sise à l'immeuble R+2, sis à côté de la MEAO à Kribi.



Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée.

Celle des offres financières aura lieu au terme de l'analyse technique et ne concernera que les soumissionnaires ayant obtenu la note minimale de 70% des points.

#### **14. Critères d'évaluation**

##### **A. Critères éliminatoires**

###### **1) Offre administrative**

- Absence d'une pièce administrative ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée,
- Présence des informations de l'offre financière.

###### **2) Dossier technique**

- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- Présence des informations de l'offre financière ;
- Obtention d'un score technique inférieur à 70 points/100.

###### **3) Dossier financier**

- Absence d'un prix unitaire quantifié.

##### **B. Critères essentiels**

N°	Critères d'évaluation	Points
01	Références du soumissionnaire dans les prestations similaires	20
02	Capacité de financement	5
03	Adéquation de la méthodologie et du plan de travail proposés aux Termes de Référence	20
04	Qualification et compétence du personnel-clé affecté à la réalisation de la mission	50
05	Moyens logistiques affectés à la réalisation de la mission	5
<b>Note totale d'évaluation du dossier</b>		<b>100</b>

#### **15. Méthode de sélection**

La méthode de sélection du consultant est celle fondée sur la qualité et le coût conformément aux spécifications du RPAO, à savoir que :

Les poids respectifs attribués aux propositions technique et financière sont :

Poids de l'offre technique (T) = 80%

Poids de l'offre financière (F) = 20%



La note globale (Ng) d'une offre est obtenue par pondération de la note technique (Nt) par le poids de l'offre technique (T) et de la note financière (Nf) par le poids de l'offre financière (F) selon la formule suivante :  $Ng = (Nt \times T + Nf \times F)$ .

L'offre ayant obtenu la note globale (Ng) la plus élevée est classée la « mieux disante ». Les autres offres seront classées suivant l'ordre décroissant des notes globales

#### **16. Attribution**

Le marché sera attribué au soumissionnaire ayant présenté l'offre la **mieux disante**.

#### **17. Durée de validité des offres**

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant 90 jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

#### **18. Renseignements complémentaires**

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables à l'adresse suivante :

**Siège social du PAK à Kribi B.P. : 203 Kribi Tél. : (237) 222 46 21 04, E-mail : [contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm), site web: [www.pak.cm](http://www.pak.cm).**

Kribi, le **03 OCT 2022**

**Le Directeur Général du Port Autonome de Kribi  
Autorité Contractante**

#### **Ampliations :**

- PCA/PAK
- DG/ARMP
- PCIPM
- CHRONO
- ARCHIVES
- AFFICHAGE



*Patrice Melom*